

RUCT-M

реле для железной дороги - промышленные



- Реле с постоянным магнитом ① • Для контактных колодок: для монтажа на рейке 35 мм в соотв. с EN 60715 • Катушки DC, класс изоляции F: 155 °C • Исполнение: FASTON 187 (4,8 x 0,5 мм)
- Соответствие с нормами: EN 45545-2 (категория EL10, требование R26 - класс горючести V-0 в соотв. с EN 60695-11-10); EN 61373 категория 1, класс В (устойчивость к механическим ударам и вибрациям); EN 50155; EN 60077-1; EN 61810-1
- Сертификаты, директивы: RoHS, CE ENEC IEC ②

Данные контактов

Количество и тип контактов	1 NO (с двойным зазором)	2 NO
Материал контактов	AgNi	
Номиналь. / макс. напряжение контактов	250 V DC; 250 V AC / 250 V DC; 250 V AC	
Минимальное коммутируемое напряжение	5 V	
Номинальный ток нагрузки	DC1	16 A / 24 V DC; 13 A / 110 V DC 10 A / 220 V DC
	DC L/R=40 мсек.	16 A / 24 V DC; 4,6 A / 110 V DC 2,5 A / 220 V DC
	AC1	16 A / 250 V AC
Минимальный коммутируемый ток	5 mA	
Максимальный пиковый ток	40 A 20 мсек.	
Долговременная токовая нагрузка контакта	16 A	
Максимальная коммутируемая мощность AC1	4 000 VA	
Минимальная коммутируемая мощность	0,3 W	
Сопротивление контакта	≤ 100 мΩ	
Максимальная частота коммутации	AC1	• при номинальной нагрузке 1 200 циклов/час
		• без нагрузки 12 000 циклов/час

Данные катушки

Номинальное напряжение	DC	24, 110 V ③
Напряжение отпускания		≥ 0,1 U _n
Рабочий диапазон напряжения питания		0,7...1,25 U _n EN 50155 смотри Таблица 1
Напряжение срабатывания		≤ 0,7 U _n
Номинальная потребляемая мощность	DC	1,7 W усиленное исполнение

Данные изоляции в соотв. с EN 60664-1

Номинальное напряжение изоляции	250 V AC	
Номинальное ударное напряжение	4 000 V 1,2 / 50 мсек.	
Категория перенапряжения	III	
Степень загрязнения изоляции	3	
Класс горючести	V-0	UL 94, PN-EN 60695-11-10
Напряжение пробоя	• между катушкой и контактами	2 500 V AC 1 мин., тип изоляции: основная
	• контактного зазора	4 000 V AC 1 мин., контакт 1 NO, род зазора: отделение полное
• между токовводами	2 000 V AC 1 мин., контакты 2 NO, род зазора: отделение полное	
	2 500 V AC 1 мин., контакты 2 NO, тип изоляции: основная	
Расстояние между катушкой и контактами	• по воздуху	≥ 6,3 мм
	• по изоляции	≥ 8 мм

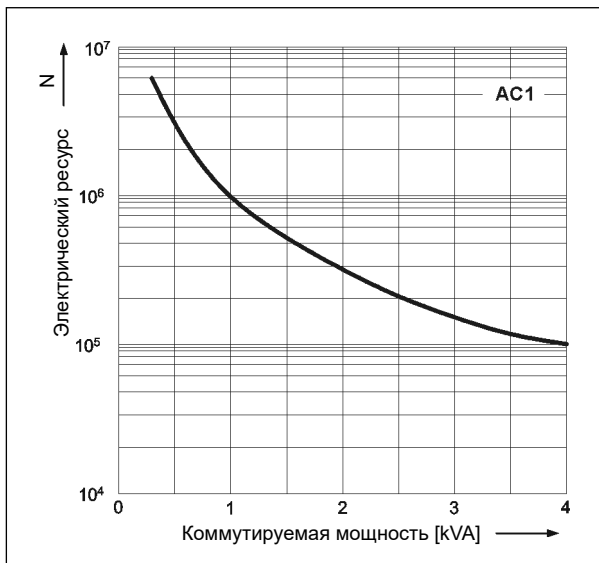
Дополнительные данные

Время срабатывания / возврата	• типовые значения	20 мсек. / 15 мсек.
	• максим. значения	25 мсек. / 35 мсек.
Электрический ресурс	• резистивная DC1	> 2 x 10 ⁵ 10 A, 220 V DC
	• DC L/R=40 мсек.	> 2 x 10 ⁵ 2,5 A, 220 V DC
		> 2 x 10 ⁵ 3,8 A, 220 V DC
		> 2 x 10 ⁵ 0,4 A, 220 V DC
Механический ресурс (циклы)	> 2 x 10 ⁷	
Размеры (a x b x h)	36,1 x 38,6 x 52,65 мм	
Масса	80 г	
Температура окружающей среды (без конденсации и/или обледенения)	• хранения	-40...+85 °C
	• работы	-40...+55 °C
Степень защиты корпуса	IP 00	EN 60529
Защита от влияния окружающей среды	RTI	EN 61810-7
Устойчивость к ударам	10 г	категория 1, класс В EN 61373
Устойчивость к вибрациям	5 г 10...150 Гц	категория 1, класс В EN 61373

Данные, обозначенные жирным шрифтом касаются стандартных исполнений реле. ① Постоянный магнит размещен на плате контактной группы так, что его магнитное поле направлено на контактную группу и "сдувает" электрическую дугу в случае ее возникновения. ② Сертификат IK для интерфейсного комплекта PRUCT-M (RUCT-M с колодкой GUC11S-V0). ③ По вопросам других напряжений свяжитесь с Relpol S.A.

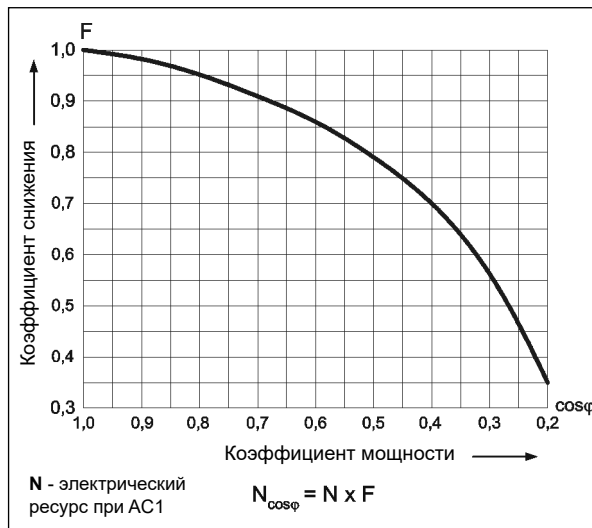
Электрический ресурс по функции мощности нагрузки.
Частота коммутации: 1 200 циклов/час

Диаг. 1

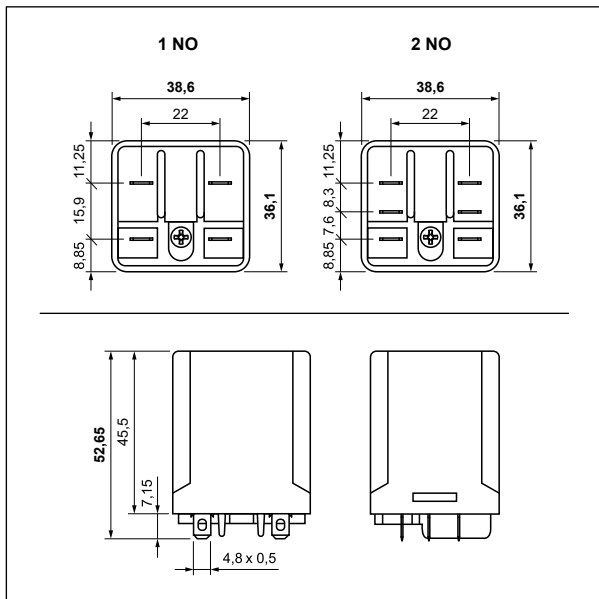


Коэффициент снижения электрического ресурса для индуктивных нагрузок переменного тока

Диаг. 2



Габаритные размеры

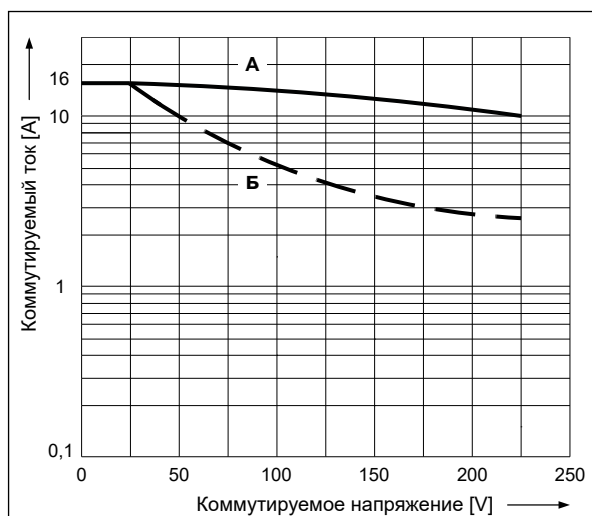


Максимальная способность коммутации для постоянного тока:

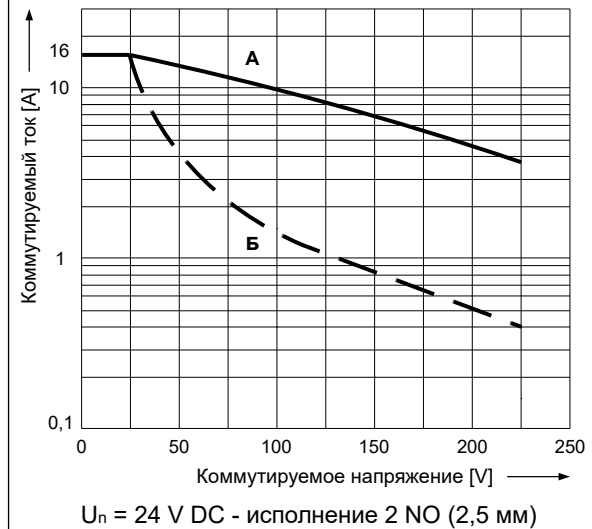
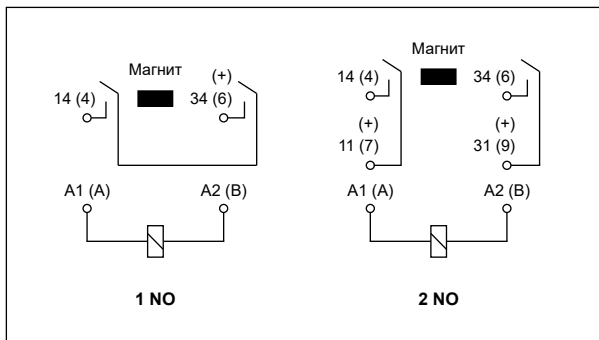
А - резистивная нагрузка DC1

Диаг. 3

Б - индуктивная нагрузка L/R = 40 мсек.



Схемы коммутации (вид со стороны выводов)



RUCT-M

реле для железной дороги - промышленные

Монтаж, колодки и аксессуары к реле

Реле **RUCT-M** предназначены для монтажа в контактных колодках.

Колодки для RUCT-M	Аксессуары
	Пружинные клипсы
Колодки с винтовыми зажимами, монтаж на рейке 35 мм (EN 60715)	
GUC11S-V0	MBA

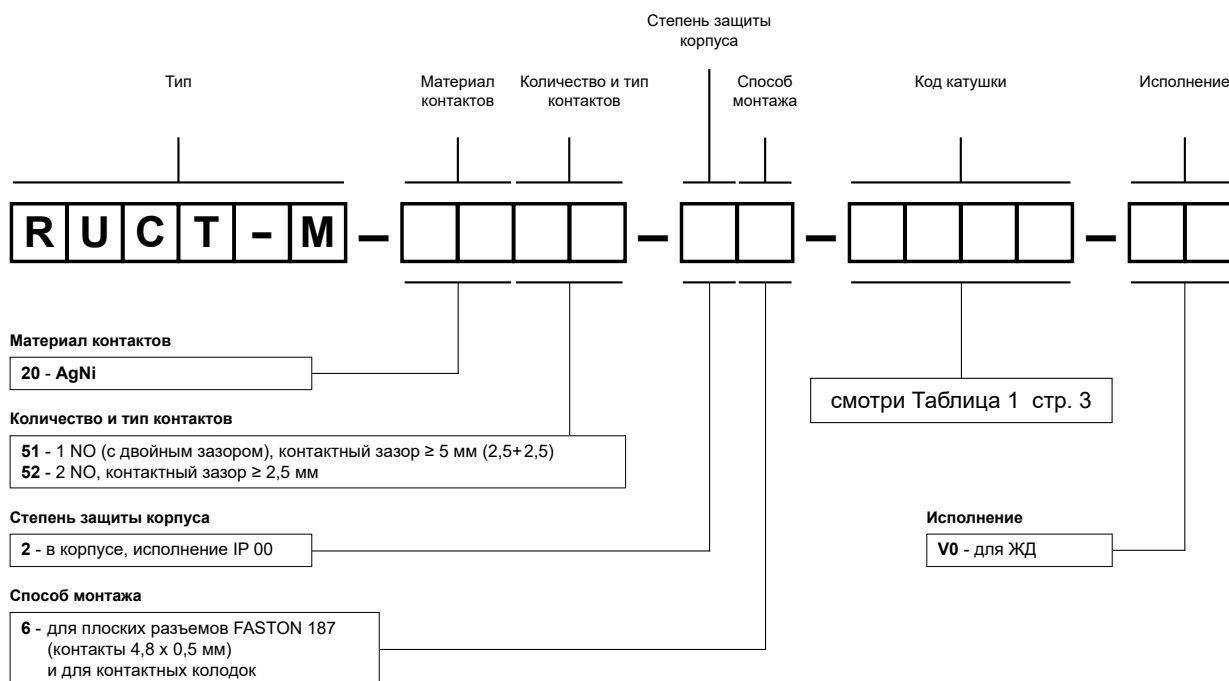
Данные катушки - исполнение по напряжению, питание постоянным током

Таблица 1

Код катушки	Номинальное напряжение V DC Ⓢ	Сопротивление катушки при 20 °C Ω	Допуск сопротивления	Рабочий диапазон напряжения питания V DC - EN 50155 Ⓢ	
				мин.	макс.
W024	24	345	± 10%	16,8	30,0
W110	110	7 300	± 10%	77,0	137,5

Данные, обозначенные жирным шрифтом касаются стандартных исполнений реле. Ⓢ По вопросам других напряжений свяжитесь с Relpol S.A. Ⓢ Изменения напряжения в диапазоне 0,6...1,4 U_n не превышающие 0,1 сек., а также изменения напряжения в диапазоне 1,25...1,4 U_n не превышающие 1 сек. являются допустимыми и не создают помех при работе реле.

Кодировка исполнений для заказа



Примеры кодирования:

RUCT-M-2051-26-W024-V0

реле **RUCT-M** (исполнение для ЖД), FASTON 187 (4,8 x 0,5 мм), для контактных колодок, один замыкающий контакт (с двойным зазором), с контактным зазором ≥ 5 мм (2,5+2,5), материал контактов AgNi, напряжение усиленной катушки 24 V DC, в корпусе IP 00

RUCT-M-2052-26-W110-V0

реле **RUCT-M** (исполнение для ЖД), FASTON 187 (4,8 x 0,5 мм), для контактных колодок, два замыкающих контакта, с контактным зазором ≥ 2,5 мм, материал контактов AgNi, напряжение усиленной катушки 110 V DC, в корпусе IP 00

Колодки и аксессуары

GUC11S-VO

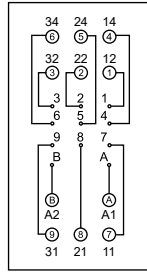
Для RUCT, RUCT-M

С винтовыми зажимами
Сечение монтажного провода: макс.
1 x 4 мм² / 2 x 2,5 мм² (1 x 12 / 2 x 14 AWG),
мин. 1 x 0,25 мм² (1 x 23 AWG)
Макс. момент затяжки
монтажного зажима: 0,7 Нм

Монтаж на рейке 35 мм
в соотв. с EN 60715
81,5 x 35,5 x 26,5 мм
На 3 группы контактов
16 A, 250 V AC



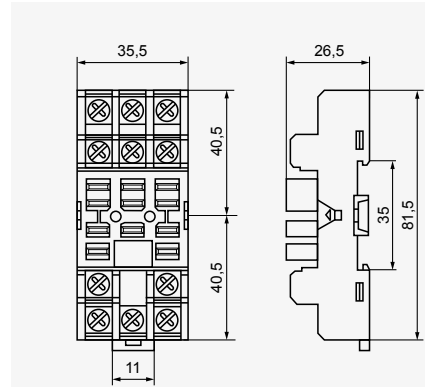
Схема коммутации



Аксессуары

MVA

Размеры



CE ENEC

PRUCT-M

Реле для
железной дороги
- интерфейсные,
контакты 1 NO, 2 NO



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

1. Необходимо убедиться, что параметры изделия, описанные в его спецификации, соответствуют необходимым условиям безопасности для правильной его работы в устройстве или системе, а также, не использовать изделие в условиях превышающих его параметры. 2. Никогда не касаться тех частей изделия, которые находятся под напряжением. 3. Необходимо убедиться, что изделие подключено правильно. Неправильное подключение, может стать причиной его неправильного функционирования, чрезмерного перегрева и риска возникновения огня. 4. Если существует риск, что неправильная работа изделия может стать причиной больших материальных потерь, нести угрозу здоровью и жизни людей или животных, то необходимо конструировать устройства или системы так, чтобы они были оснащены двойной системой защиты, гарантирующую их надежную работу.