

## KONTRAKTY

## → PKP modernizuje systemy automatyki

PKP Polskie Linie Kolejowe podpisały z konsorcjum Alcatela i Komunikacyjnych Zakładów Automatyki i Teletechniki kontrakt na modernizację systemów sterowania ruchem kolejowym w węzle poznańskim, leżącym na jednym z głównych korytarzy transportowych linii E-20 łączącej Paryż z Moskwą.

Zakres kontraktu obejmuje zmodernizowanie sześciu stacji: Swarzędz, Poznań Antoninek, Poznań Wschód, Poznań Garbary, Poznań Główny i Poznań Górczyn. Zostaną na nich zastosowane elektroniczne urządzenia do sterowania i kierowania ruchem pociągów, a także nowe semafora, przejazdy kolejowe i urządzenia kontrolujące obecność pociągu na torze. Podobny system został już w połowie lat 90. zainstalowany przez Alcatela na odcinku graniczącym z obecnie modernizowanym węzłem poznańskim.

W ramach kontraktu Alcatel wyposaży ponadto stację Poznań Główny w komputerowe Lokalne Centrum Sterowania (LCS). W przyszłości pozwoli ono na zarządzanie ruchem kolejowym nie tylko na obecnie modernizowanym odcinku, ale także na innych liniach zbiegających się w węzle poznańskim. Docelowo, komputerowe LCS może objąć swoim zasięgiem znaczną część województwa wielkopolskiego.

Zawarta umowa jest pierwszym z czterech planowanych kontraktów na modernizację węzła poznańskiego. Wkrótce PKP PLK planuje ogłoszenie przetargów na pozostałe do wykonania roboty inżynierskie i zasilanie.

Podpisany kontrakt będzie finansowany w 75 % z Funduszy Spójności (ISPA). Partnerami Alcatela i KZAIT Poznań są polskie firmy specjalizujące się w rozwiązaniach dla sektora kolejowego. Firma BT ZWUS z Katowic dostarczy znaczną część urządzeń sygnalizacji. Projektowanie skoordynuje Biuro Projektów BT-RE z Warszawy, a w wykonaniu przedsięwzięcia uczestniczyć też będą Kolejowe Zakłady Łączności z Bydgoszczy, Radionika i Tele-Fonika.

Alcatel oferuje technologie elektronicznych systemów nastawczych LockTrac, technologię komunikacji tor-pojazd AITrac (np. ETCS), systemy zarządzania siecią kolejową NetTrac i urządzenia przytorowe (liczniki osi, napędy zwrotnicowe).

## RELPOŁ

## Miniaturowe przekaźniki RM85 inrush

Nowe miniaturowe przekaźniki elektromagnetyczne RM85 inrush firmy Relpol przeznaczone są głównie do aplikacji, w których prąd załączania jest wielokrotnie większy od prądu w stanie ustalonym. Przekaźnikom stawiane są wówczas szczególne wymagania, co do odporności na zgrzewanie zestyków oraz zdolności załączania wysokich prądów.

Jednym z obszarów zastosowań produktów jest sterowanie oświetleniem (żarówki, lampy halogenowe, lampy jarzeniowe itp.). Przekaźniki RM85 w wykonaniu



ni inrush przebadane zostały przy obciążeniu żarówkami o łącznej mocy 1000 W, gdzie wartość szczytowa prądu udarowego osiąga około 80 A. Podobny efekt dużych prądów załączania dotyczy również rezystancyjnych obciążeń grzewczych (grzejniki, podgrzewacze itp.).

Innym możliwym zastosowaniem przekaźników jest rozruch i wyłączanie silników. Mogą być stosowane jako rozruszniki silników, do uruchamiania i przyspieszania biegu silników do określonej prędkości obrotowej, do zapewnienia ciągłej pracy i wyłączenia zasilania. Próby trwałości łączeniowej RM85 inrush potwierdziły ich przydatność przy sterowaniu silnikami jednofazowymi o mocy 500 W.

W przekaźnikach RM85 inrush zastosowano nity stykowe

z drobnziarnistego materiału AgSnO<sub>2</sub>, który cechuje się bardzo dużą odpornością na zgrzewanie, małym zużyciem oraz dużą wytrzymałością na działanie łuku elektrycznego i dobrymi własnościami jego gaszenia. Przekaźniki są przystosowane do zamontowania na płytach drukowanych obwodów elektrycznych bezpośrednio lub pośrednio poprzez gniazda wtykowe PW80 i GW80. Można je także instalować w gniazdach wtykowych GZT80 i GZM80, z zaciskami śrubowymi, mocowanych na listwach 35 mm lub przykręcanych śrubami do panelu montażowego. GZT80 i GZM80 można doposażyć w moduły serii M., które sygnalizują stan przekaźników diodami LED oraz pełnią funkcję ochrony przeciwprzepięciowej.

[www.relpol.com.pl](http://www.relpol.com.pl)